JE MAINTIENDRAI

STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 9361
24 februari
2016

Verkeersbesluit - Parkeergelegenheid uitsluitend voor halen en brengen aan de Plantageweg - Gemeente Alblasserdam

Gemeente Alblasserdam

Kenmerk: 1574840

College van burgemeester en wethouders

Inleiding

In het kader van het bouwplan voor de Brede School aan de Mesdaglaan is de situatie van de buitenruimte opnieuw ingericht, waarbij ook de weginrichting van de Plantageweg is aangepast. Bij het opstellen van het inrichtingsplan en voor de parkeerbalans van het bouwplan was behoefte aan voldoende parkeergelegenheid voor het halen en brengen van schoolgaande kinderen. Het inrichtingsplan is om deze reden voorzien in een haal- en brengstrook nabij een brug met een ontsluiting voor voetgangers en fietsers naar de school. Deze haal- en brengstrook is uitsluitend aangelegd en bedoeld voor het halen en brengen van kinderen en niet voor langdurig parkeren. De vormgeving van deze haal- en brengstrook is hierop afgestemd. De nieuwe weginrichting biedt een goede situatie om deze haal- en brengstrook aan te wijzen als parkeergelegenheid voor uitsluitend halen en brengen.

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van gemeente Alblasserdam bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Alblasserdam.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Keuze maken uit volgende vereisten:

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Met het verkeersbesluit worden de onderstaande doelstellingen beoogd.

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  * de haal- en brengstrook is speciaal ontworpen en aangelegd voor het halen en brengen van schoolgaande kinderen en niet als parkeerstrook voor langparkeerderrs;
  * de haal- en brengstrook is gelegen aan de kant van de school aan het trottoir en nabij het pad naar de school, zodat schoolgaande kinderen aan de veilige kant van de weg kunnen uitstappen en niet in conflict komen met het doorgaande verkeer op de rijbaan;
  * de haal- en brengstrook biedt de meest optimale en meest veilige locatie voor het halen en brengen van schoolgaande kinderen;
  * het bieden van een haal- en brengstrook zorgt ervoor dat ouders voor korte periode, op een gemakkelijke en veilige wijze hun voertuig naast de rijbaan kunnen stilzetten voor het ophalen en wegbrengen van hun kinderen;

* het bieden van een haal- en brengstrook zorgt voor bundeling van het haal- en brengverkeer en voorkomt dat overal verspreid over de doorgaande weg voor kortere periode wordt geparkeerd voor het ophalen en afzetten van kinderen; en voorkomt dat kinderen onnodige de rijbaan oversteken;
* het bieden van een haal- en brengstrook zorgt voor een lagere parkeerdruk op de andere parkeerlocaties in de omgeving; en zorgt voor minder druk op F. Bolstraat;
* voor de veiligheid van schoolgaande kinderen is het van belang dat de haal- en brengstrook niet wordt gebruikt voor het parkeren voor andere doeleinden dan voor het halen en brengen;
* de situatie geeft geen aanleiding om deze strook te gebruiken voor langdurig parkeren van voertuigen (ook niet buiten de haal- en brengtijden van de school); in de omgeving is voldoende veilige parkeerplekken beschikken;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  * het aanwijzen als een parkeergelegenheid voor uitsluitend het halen en brengen biedt bescherming aan schoolgaande kinderen;

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  * de strook is speciaal ontworpen en aangebracht voor het halen en brengen van schoolgaande kinderen; met het aanwijzen als parkeergelegenheid voor uitsluitend het halen en brengen wordt de bruikbaarheid van deze strook gewaarborgd waarvoor deze bedoeld is;

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
  * het aanwijzen als een parkeergelegenheid voor uitsluitend het halen en brengen biedt meer vrijheid aan ouders die hun kinderen op een veilige wijzen komen ophalen of wegbrengen;
  * het bieden van een haal- en brengstrook zorgt voor een lagere parkeerdruk op ander locaties in de omgeving;
  * voor het langdurig parkeren voor andere doeleinden is voldoende parkeergelegenheid beschikbaar in de omgeving;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
  * het aanwijzen als een parkeergelegenheid voor uitsluitend het halen en brengen veroorzaakt geen overlast, hinder of schade;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
  * het aanwijzen als een parkeergelegenheid voor uitsluitend het halen en brengen veroorzaakt geen aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebied;

Het is dan ook gewenst om de haal- en brengstrook langs de Plantageweg ter hoogte van de school aan te wijzen als een parkeergelegenheid voor uitsluitend het halen en brengen ten behoeve van de school.

Een verkeersbesluit wordt na overleg genomen.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. De politie gaat akoord met dit verkeersbesluit, met de opmerking:

"... Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat de maatregel is ingesteld om de bereikbaarheid, de parkeerdruk, de doorstroming en de verkeersveiligheid te verbeteren in deze schoolomgeving. Het realiseren van een haal- en brengstrook zorgt voor bundeling van het haal- en brengverkeer van de schoolgaande kinderen en voorkomt dat overal verspreid over de doorgaande weg voor kortere periode wordt geparkeerd en het voorkomt het onnodig oversteken van de rijbaan door diezelfde schoolgaande kinderen.

Gezien de aard van de verkeersproblematiek en het creëren van een stuk bewustwording bij de betrokken bestuurderrs/weggebruikers is een aanhoudende handhaving wenselijk. Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasiseenheid Alblasserwaard/Vijfheerenlanden heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen. Vanp[olitiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel te ondersteunen door extra inzet van en de handhaving door een extern handhavingsteam (BOA's)



Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer op deze, binnen de bebouwde kom gelegen straat zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd. ..."

BESLUIT
Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om de haal- en brengstrook aan de Plantageweg ter hoogte van de school aan te wijzen als parkeergelegenheid voor uitsluitend het halen en brengen ten behoeve van de school;

Deze maatregel zal op straat worden aangeduid conform de wettelijke bepalingen, zoals plaatsing van bord E4 (parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord met tekst 'halen en brengen t.b.v. school'.

Alblasserdam, 24 februari 2016

Burgemeester en wethouders van Alblasserdam
Namens deze,
S.G.M. van Eck
Hoofd afdeling ruimtelijke en maatschappelijke ontwikkeling

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: college van burgemeester en wethouders van Alblasserdam, Postbus 2, 2950 AA Alblasserdam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.